

Le Canal des 2 mers à vélo (V80) en Gironde, de Vitrezay à Bordeaux - 93km

Demandes d'amélioration de l'itinéraire aménagé en 2018 par le Conseil Départemental de la Gironde

Note technique

par J. Savary, délégué régional AF3V région Occitanie et délégué AF3V pour la
Véloroute V80

24 Juillet 2018 – Version 1-

Cette note fait suite à une visite de deux jours, les 17 et 18 Mai 2018
(randonnée familiale à vélo en itinérance, avec un VTC de randonnée).

Voir la description de l'itinéraire sur le site de l'AF3V :

http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=546

Dans l'ensemble c'est un bel itinéraire, avec passage sur une Voie Verte de
15km et entrée dans Bordeaux sur 15km en piste cyclable continue et bien
signalée.

Voici plusieurs demandes d'amélioration.

Amélioration du revêtement sur les sections dégradées

L'AF3V demande que le Département améliore le revêtement dans toutes les
parties où il est dégradé, et notamment :

= au début de la Voie Verte Etauliers-Blaye, sections et traversées
dégradées ;

= à Soussans, sur la route de la Gravière Bleue, très dégradée sur 700m entre
les lacs et la RD2 ;

= à Arsac, dans plusieurs rues suivies par la Véloroute pour contourner le
village.

Sécurisation des sections sur routes circulées et des traversées de routes circulées

L'AF3V demande que certains sections sur routes circulées soient sécurisées
par réduction de la vitesse des véhicules, créations de sur-largeurs cyclables,
panneaux « 1,50m je dépasse » ou « partageons la route » ...

Les traversées dangereuses devraient être sécurisées par pose des panneaux
réglementaires (panneau de danger cyclistes A21), limitation de vitesse,
création de terre-plein central, passage surélevé pour piétons, ...

Liste des principales sections à sécuriser :

= **Entre Azac (Braud-et-St-Louis) et la route de Mathas (1,4km) :**

D136E1 entre Azac et le carrefour D136 (1km), et D136 entre le carrefour
avec D136E1 et la route de Mathas (0,4km)

Sécuriser la traversée de la D136 au carrefour de la route de Mathas (sens Etauliers vers Vitrezay) et au carrefour D136E1 (sens Vitrezay vers Etauliers) ;

NB : au carrefour D136E1 et D136 il y avait un panneau de direction (sens Etauliers vers Vitrezay) descendu au pied de son poteau, donc peu visible... il faut le re-visser.

= **D105E1 entre Calbat (Cantenac) et Ligondas (Arsac)** (1,2km) ;

= **Avenue de l'Esclause et allée de Balzac entre Le Gravier (Arsac) et la mairie de Le Pian-Médoc** (3km).

Route linéaire. Il semble possible de créer des sur-largeurs étroites, ce qui rétrécira les files de circulation et ralentira les véhicules.

Haltes-services : meilleure signalisation et création d'une halte sur la Voie Verte Etauliers-Blaye

Il n'existe pas d'aires d'arrêts dédiées à la Véloroute, mais les cyclistes peuvent utiliser les services des villages (bancs, points d'eau, toilettes) comme à Braud-et-Saint-Louis (toilettes publiques, eau, halle couverte place du Marché), à Etauliers (eau, toilettes à la Mairie et salle des Fêtes), à Blaye (toilettes publiques Cours Vauban, Allées Marines, et dans la Citadelle face à l'Office de Tourisme),...

L'AF3V demande que ces points d'eau et toilettes soient signalés sur l'itinéraire de la Véloroute (flèches avec direction et distance).

Il n'existe aucun point d'arrêt aménagé le long de la Voie Verte Etauliers-Blaye L'AF3V demande la création d'une aire de services ombragée (tables, point d'eau, toilettes), localisée sur cette Voie Verte au Pontet ou vers St-Seurin-de-Cursac.

Signalisation : remplacement ou pose des panneaux dégradés, vandalisés ou absents

L'AF3V demande l'amélioration de la signalisation, défailante à plusieurs endroits :

= sur les 4 premiers kms de la Voie Verte Etauliers-Blaye : nombreux panneaux cassés ;

= à Blaye à l'arrivée de la Voie Verte au pied de la Citadelle.

A la fin de la partie avec enrobé, sens Etauliers vers Blaye : panneau directionnel à pivoter de 90 degrés (et abaisser le panneau équivalent dans l'autre sens, car il est peu visible : trop haut) ;

= à Moulis-en-Médoc, au Moulin de Tiquetorte, dans le sens Arsac vers Lamarque, au carrefour après le Moulin il manque un panneau de direction « allez à droite » ;

= A Avensan : il manque deux panneaux de direction (« allez tout droit ») à la traversée de la route du Lavoir par la route du Moulin (V80) ;

= A Pian-Médoc :

Il manque un panneau « allez à gauche » à la Mairie (sens Vitrezay vers Bordeaux), pour envoyer rue Pasteur ;

Il manque un panneau « allez à gauche » au rond-point suivant Allée Brémontier-Allée de Pétrucail (à 1,6km), pour envoyer sur le C4 Allée de Pétrucail.

Un parc de stationnement sécurisé pour vélos à créer à Blaye.

Les cyclo-randonneurs qui veulent visiter à pied la citadelle de Blaye, et participer aux visites commentées, sont confrontés au problème du stationnement de leurs vélos, parfois chargés des sacoches pleines (randonnée itinérante).

Il serait utile d'offrir un parc de stationnement pour vélos sécurisé au pied de la Citadelle :

= soit parc gardé par du personnel ;

= soit box individuels fermés par un antivol du cycliste, comme dans les gares ;

= soit abri collectif fermé sécurisé par fermeture-ouverture par un badge, avec paiement automatisé.

Localisation idéale : parking au pied du chemin d'accès à la porte Dauphine.

A court terme il manque des « supports à vélo » (de type U renversés) simples pour le stationnement des vélos.